



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА  
ТЕХНОЛОГІЙ**

**ІНСТИТУТ Управління, технологій та права**

**ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»**

**КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»**


Затверджую

Т.в.о. завідувача кафедри БЛТТ

О.В. Шкурко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2023 р.

**СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ**

Навчальна дисципліна	Організація роботи спеціального флоту		
Викладач	Шкурко старший		Єлізавета Леонідівна викладач
Контактний телефон	+380679708534		
E-mail	yelizaveta.shkurko2021@gmail.com		
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	<a href="http://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/shkurko-yelizaveta-leonidivna/">http://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/shkurko-yelizaveta-leonidivna/</a>		
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)		
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)		
Галузь знань	27 «Транспорт»		
Спеціальність	275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»		
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4		
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова		
Мета дисципліни	полягає у наданні студентам глибоких знань про особливості експлуатації, управління та організації робочих процесів на спеціалізованих судах, включаючи навчання ефективному		

	використанню, технічному обслуговуванню та ремонту цих суден.
Назва навчальної дисципліни	Організація роботи спеціального флоту
Статус	Вибіркова
Рівень вищої освіти	I-бакалаврський
Кількість кредитів (годин)	4 кредити (120 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 20 годин Практичні заняття – 24 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	Четвер з 12.00 до 14.00 аудиторія 705, П'ятниця з 12.00 до 14.00 аудиторія 705.
Інформація про викладача	Шкурко Єлизавета Леонідівна Ст. викладач кафедри БЛТТ Наукові інтереси – робота портів та діяльність флоту, перевезення річковим та морським транспортом, тарифоутворення на транспорті, інформаційні технології на транспорті, внутрішньоводне сполучення, мультимодальні перевезення з використання водного транспорту, підготовка фахівців з транспортних технологій (на морському та річковому транспорті), інноваційні технології на транспорті, перевантажувальна інфраструктура на транспорті Контактна інформація – моб. +380679708534 e-mail: yelizaveta.shkurko2021@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни дозволяє освоїти компетенції, необхідні для ефективного планування, координації та виконання специфічних операцій спеціального флоту, забезпечуючи його високу ефективність та безпеку в умовах різноманітних морських завдань.
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Вантажознавство», «Основи теорій систем управління», «Транспортні засоби», «Організація роботи флоту і портів», «Логістика», «Портова інфраструктура»
Постреквізити	-
Загальні компетентності	ЗК1 – здатність реалізувати свої права і обов'язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права,

	<p>прав і свобод людини і громадянина в Україні;</p> <p>ЗК2 – здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя;</p> <p>ЗК3 – здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово;</p> <p>ЗК5 – навички використання інформаційних і комунікаційних технологій;</p> <p>ЗК6 – здатність проведення досліджень на відповідному рівні;</p> <p>ЗК10 – здатність працювати автономно та в команді;</p> <p>ЗК12 – знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності;</p> <p>ЗК13 – здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу</p>
Спеціальні (фахові) компетентності	<p>ФК1 – здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з урахуванням впливу зовнішнього середовища;</p> <p>ФК3 - здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту);</p> <p>ФК4 – здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту);</p> <p>ФК6 – здатність організовувати взаємодію видів транспорту;</p> <p>ФК9 – здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень;</p> <p>ФК16 – здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія згідно розкладу.</p> <p>Мультимодальний проєктор, переносний екран, вільна мережа wi-fi, електронні</p>

	ресурси бібліотеки ДУІТ ( <a href="https://library.duit.in.ua">https://library.duit.in.ua</a> ).
Зміст навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Класифікація спеціального флоту: призначення та типи суден.</p> <p>Тема 2. Основи навігації та управління спеціальними суднами.</p> <p>Тема 3. Технічне обслуговування та ремонт спеціального флоту.</p> <p>Тема 4. Безпека плавання спеціальних суден.</p> <p>Тема 5. Експлуатаційні характеристики та особливості роботи суден спеціального призначення.</p> <p>Тема 6. Логістика та планування операцій спеціального флоту.</p> <p>Тема 7. Інноваційні технології в конструкції та експлуатації спеціальних суден.</p> <p>Тема 8. Екологічні аспекти використання спеціального флоту.</p> <p>Тема 9. Правові та регуляторні аспекти діяльності спеціального флоту.</p> <p>Тема 10. Кейс-стаді: аналіз успішних операцій та проектів з використанням спеціального флоту.</p>
Програмні результати навчання	<p>ПРН3 - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</p> <p>ПРН6 - досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій</p> <p>ПРН11 - класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем</p> <p>ПРН14 - організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах</p> <p>ПРН19 - пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації</p>

	перевезень																				
Політика дисципліни	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання</i> роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем.</p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i> усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати, РГР), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (<a href="http://surl.li/ahttx">http://surl.li/ahttx</a>). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (<a href="http://surl.li/ahttu">http://surl.li/ahttu</a>). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені.</p> <p><i>Щодо відвідування</i> Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (хвороба, міжнародне стажування, індивідуальний графік) навчання може відбуватися в онлайн (або змішаній) формі за погодженням із деканом факультету.</p>																				
Форми поточного та підсумкового контролю	<table> <tr> <td>Поточний контроль:</td><td>40 ... 70 балів</td></tr> <tr> <td>Модуль 1</td><td>20 ... 35 балів</td></tr> <tr> <td>Відвідування занять та виконання завдань</td><td>5 ... 10 балів</td></tr> <tr> <td>МКР1</td><td>10 ... 15 балів</td></tr> <tr> <td>Тестування за темами</td><td>5 ... 10 балів</td></tr> <tr> <td>Модуль 2</td><td>20 ... 35 балів</td></tr> <tr> <td>Відвідування занять та виконання завдань</td><td>5 ... 10 балів</td></tr> <tr> <td>МКР2</td><td>10 ... 15 балів</td></tr> <tr> <td>Тестування за темами</td><td>5 ... 10 балів</td></tr> <tr> <td>Підсумковий контроль: залік</td><td>20... 30 балів</td></tr> </table>	Поточний контроль:	40 ... 70 балів	Модуль 1	20 ... 35 балів	Відвідування занять та виконання завдань	5 ... 10 балів	МКР1	10 ... 15 балів	Тестування за темами	5 ... 10 балів	Модуль 2	20 ... 35 балів	Відвідування занять та виконання завдань	5 ... 10 балів	МКР2	10 ... 15 балів	Тестування за темами	5 ... 10 балів	Підсумковий контроль: залік	20... 30 балів
Поточний контроль:	40 ... 70 балів																				
Модуль 1	20 ... 35 балів																				
Відвідування занять та виконання завдань	5 ... 10 балів																				
МКР1	10 ... 15 балів																				
Тестування за темами	5 ... 10 балів																				
Модуль 2	20 ... 35 балів																				
Відвідування занять та виконання завдань	5 ... 10 балів																				
МКР2	10 ... 15 балів																				
Тестування за темами	5 ... 10 балів																				
Підсумковий контроль: залік	20... 30 балів																				
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ																					
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (заліку).																					
Підсумкові бали = Загальна кількість балів + Кількість балів за навчальної дисципліни поточного контролю підсумковим контролем																					

(60....100 балів)	=	(40.... 70 балів)	+	(20 .... 30 балів)
-------------------	---	-------------------	---	--------------------

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS			
Оцінка			Пояснення
Оцінка в балах	за національною шкалою	Оцінка	
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.
82-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками
75-81		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками
64-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками
60-63		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки
35-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота що потребує доробки
0-34		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

## СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

### Обов'язкова

1. Закон України «Про транспорт»//Відомості Верховної Ради України (ВВР), 1994, №51, ст.446 URL: <http://zakon4rada.gov.ua/laws/show/232/94-%D0%B2%D1%80>.
2. Ковальов А.О. Організація виконання вантажних і складських операцій: Навчальний посібник. Харків: УкрДУЗТ, 2015. 181 с.
3. Кривцов І.П. Автоматизація і механізація вантажно-розвантажувальних робіт на транспорті. Київ: Вища школа., Головне вид-во, 2016. 264 с
4. Вантажні перевезення. Конспект лекцій для здобувачів вищої освіти, що навчаються за освітньо – професійною програмою «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)» підготовки бакалаврів із галузі знань 27 «Транспорт» за спеціальністю 275 «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»/ В. М. Сирота, Т. В. Волобуєва, І. О. Муравйова; Одеська державна академія будівництва та архітектури. – Одеса: ОДАБА, 2021 – 225 с.
5. Вільковський Є. К. Вантажознавство/ Є. К. Вільковський — Львів: «ІнтелектЗахід», 2007. – 356 с.
6. Шендрига В. Ю., Жарова І. В., Снігур О. О. Технологія навантаження та розвантаження вантажів. Київ: «Ліга-Прес». 2020. 176 с.
7. Кур'ята О. Г. Організація та технологія навантажувально-розвантажувальних робіт на транспорті. Харків: НТУ «ХПІ». 2021. 124 с.
8. Шевчук А. А. Організація вантажних перевезень на транспорті. Київ: «ДІДАКТИК-ЦЕНТР». 2020.168 с.
9. Кожушко М. М. Організація і технологія вивантаження і переміщення вантажів. Київ: «КОНДОР». 2020. 128 с.
10. Зорін В. А., Євсєєнко І. М., Броніславська О. М. Організація та технологія навантаження/розвантаження на транспорті: Навчальний посібник. Київ: «Кондор». 2020. 176 с.

### Додаткова

1. Курганова О. М., Ісаєва В. В., Вакуленко С. Ю. Організація навантажувальних та розвантажувальних робіт в портах. Одеса: «Морський світ», 2018, 340 с.
2. Шараєва І.В. Організація та технологія навантажувально-розвантажувальних робіт на складах. Київ: «КНЕУ», 2009 рік, 256 с.
3. Скрипниченко Ю.І., Горошко Н.О. Планування діяльності транспортного комплексу: Методичні рекомендації до виконання практичних занять для студентів денної форми навчання напряму підготовки 0701 Транспортні технології. Дніпропетровськ: Державний ВНЗ «НГУ», 2012. 53 с. Режим доступу: <https://cutt.ly/yPQJ9ZP>.
4. Колесніков В. В. Технологія складування та вантажних робіт: навчальний посібник. Київ: «Ліга-Прес», 2020. 192 с.
5. Ляшенко І. І. Організація вантажних перевезень. Київ: «Кондор», 2020. 224 с.
6. Довбуш М. І., Марченко О. О. Технологія навантажувальних робіт та

транспортування: підручник для студентів вищих навчальних закладів. Харків: «Лібра». 2020 рік. 288 с.

7. Іщук О. А., Марковський А.В., Кривоніжко В. О. Організація складської роботи: підручник. Київ: «Кондор». 2021. 240 с.

8. Дуб І. В. Організація та технологія вантажних робіт на складах. Київ: «Кондор». 2021. 128 с.

9. Будник В.А., Шкурко Є.Л. Контролінг тарифів на перевалку вантажів у морських портах України. – Харків: Проблеми економіки, - 2014.

10. Шкурко Є.Л., Матвейчик М.О. Порівняльна характеристика контейнерної індустрії України та країн Чорномор'я /Є.Л.Шкурко, М.О. Матвейчик// VI Всеукраїнська науково-практична конференція студентів та молодих вчених «Проблеми і перспективи розвитку транспорту»: Збірник тез доповідей. – Одеса: ОНМУ, 2017. – с. 63 – 65.

11. Шкурко Є.Л., Іванова О.Ю. Інвестиційно-інноваційний розвиток суднобудування в портах Європи /Є.Л.Шкурко, Іванова О.Ю.// Міжнародна науково-практична конференція студентів, аспірантів і молодих вчених «Шевченківська весна». Секція «Актуальні проблеми міжнародних фінансів». – Київ: КНУ ім. Тараса Шевченка, КІМО, 2017. – с. 35-37.

12. Шкурко Є.Л., Матвейчик М.О. Напрямки удосконалення міжнародних вантажних перевезень із застосуванням термінальних технологій /Є.Л.Шкурко, М.О. Матвейчик // Міжнародна науково-практична конференція студентів, аспірантів і молодих вчених «Шевченківська весна». Секція «Актуальні проблеми міжнародних фінансів». – Київ: КНУ ім. Тараса Шевченка, КІМО, 2017. – с. 71-72.

13. Шкурко Є.Л., Титаренко К.В. Розвиток співробітництва ЄС та України в сфері транспортної політики /Є.Л.Шкурко, К.В. Титаренко // Міжнародна науково-практична конференція студентів, аспірантів і молодих вчених «Шевченківська весна». Секція «Актуальні проблеми міжнародних фінансів». – Київ: КНУ ім. Тараса Шевченка, КІМО, 2017. – с. 92-93.

14. Шкурко Є.Л., Ярош В.О. Актуальні проблеми безпеки судноплавства /Є.Л.Шкурко, В.О. Ярош// Збірник наукових праць за матеріалами Науково-методичної конференції ДУІТ. – Київ: ДУІТ, 2018. – с. 497-500.

15. Шкурко Є.Л., Матвейчик М.О. Міжнародний досвід контейнерних перевезень на прикладі морських портів США /Є.Л.Шкурко, М.О. Матвейчик // Міжнародна науково-практична конференція «Актуальні проблеми міжнародних відносин», Збірник тез доповідей. – Київ: КІМО КНУ імені Тараса Шевченка, 2017. – с. 69 – 70.25. Шкурко Є.Л. Проблеми розвитку річкової логістики в Україні./Є.Л.Шкурко// Збірник наукових праць IX-ої Міжнародної науково-практичної конференції «ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА: ПРОБЛЕМИ ТА РІШЕННЯ» Сєверодонецьк – Одеса – Вільнюс – Київ, 22-24 травня 2019 року / Східноукраїнський національний університет ім. В. Даля, Одеський національний морський університет. – Одеса: КУПРІЄНКО СВ, 2019. – с.195-198.

16. Шкурко Є.Л., Матвейчик М.О. Основні параметри конкурентоспроможності порту Чорноморськ в рамках транспортно-логістичного проекту «Один пояс, один шлях»/Є.Л.Шкурко, М.О.Матвейчик//



Збірник наукових праць IX-ої Міжнародної науково-практичної конференції «ТРАНСПОРТ І ЛОГІСТИКА: ПРОБЛЕМИ ТА РІШЕННЯ» Сєверодонецьк – Одеса – Вільнюс – Київ, 22-24 травня 2019 року / Східноукраїнський національний університет ім. В. Даля, Одеський національний морський університет. – Одеса: КУПРІЄНКО СВ, 2019. – с.190-193.

17. Шкурко Є.Л., Матвейчик М.О. Міжнародний досвід впровадження інноваційних джерел палива на морському транспорті /Є.Л.Шкурко, М.О.Матвейчик// Міжнародна науково-практична конференція студентів, аспірантів і молодих вчених «Шевченківська весна». Секція «Актуальні проблеми міжнародних фінансів». – Київ: КНУ ім. Тараса Шевченка, КІМО, 2019. – с. 76-78

18. Шкурко Є.Л., Матвейчик М.О. Вітчизняний досвід функціонування портів-хабів/Є.Л.Шкурко, М.О.Матвейчик// Збірник наукових праць VII-ої Всеукраїнської науково-практичної конференції «ТРАНСПОРТНИЙ КОМПЛЕКС УКРАЇНИ: УМОВИ ЕФЕКТИВНОГО РОЗВИТКУ» (СЕРІЯ «ПРОБЛЕМИ УПРАВЛІННЯ, ЕКОНОМІКИ, ЕКОЛОГІЇ ТА ПРАВА ЩОДО РОЗВИТКУ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ) Одеса – 2-3 травня 2019 року / ОНМУ, ННІМБ, АМПУ, АСУ та ін.. – Одеса: ОНМУ, 2019. – с.100-103.

19. Шкурко Є.Л. Підвищення ефективності зернових перевезень за рахунок поповнення рухомого складу /Є.Л.Шкурко// Збірник тез науково-практичної конференції студентів, аспірантів і викладачів ДУІТ. – Київ, 2019 – с. 627 – 629.

20. Шкурко Є.Л., Матвейчик М.О. Шляхи підвищення конкурентоспроможності порту Чорноморськ/Є.Л.Шкурко, М.О.Матвейчик// Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції «ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ: СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ» 16-17 травня м. Київ. – Київ, 2019 – с. 290 – 292.

21. Шкурко Є.Л. Перспективи розвитку річкового сполучення Україна – Білорусь /Є.Л. Шкурко// Збірник матеріалів Міжнародної науково-практичної конференції «ВОДНИЙ ТРАНСПОРТ: СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ» 16-17 травня м. Київ. – Київ, 2019 – с. 311 – 313.

22. Шкурко Є.Л., Алексєєва О.О. Оновлення портофлоту в українських портах/Збірник наукових праць за матеріалами Науково-методичної конференції ДУІТ. Київ: ДУІТ, 2020. С. 583-584

23. Шкурко Є.Л., Юрцева О.С. Проблеми та перспективи розвитку морських контейнерних перевезень в період пандеміологічної ситуації у світі/ X всеукраїнська науково-практична конференція студентів та молодих вчених «Проблеми і перспективи розвитку транспорту». Збірник тез доповідей. Одеса: Вид-во ОНМУ, 2021. с. 86-88.

24. Шкурко Є.Л., Лисенко О.Д. Екологічні проблеми у світовому суднопластві/ X всеукраїнська науково-практична конференція студентів та молодих вчених «Проблеми і перспективи розвитку транспорту». Збірник тез доповідей. Одеса: Вид-во ОНМУ, 2021. с. 92-95.

25. Ye. Shkurko. Prospects of application of blockchain technologies in the port industry of Ukraine/International scientific practical conference DEVELOPMENT OF

HIGHER EDUCATION IN THE TRANSPORT SECTOR SEEKING TO INCREASE MARITIME, LAND AND AIR TRANSPORTATION IMPACT ON COUNTRY'S ECONOMICS. Leidinio bibliografinė informacija pateikiama Lietuvos nacionalinės Martyno Mažvydo bibliotekos Nacionalinės bibliografijos duomenų banke (NBDB). Lithuanian Maritime Academy, Klaipėda (21.01.2021), 2021, p. 130-137.

26. Шкурко Є.Л., Невідім Є.О. Тенденції розвитку зернових терміналів у світі/Збірник наукових праць за матеріалами Науково-методичної конференції ДУІТ. Київ: ДУІТ, 2021. С. 402-403.

27. Шкурко Є.Л., Лисенко О.Д. Сучасний стан круїзних перевезень в Україні/Збірник наукових праць за матеріалами Науково-методичної конференції ДУІТ. Київ: ДУІТ, 2021. С. 397-398.

28. Шкурко Є.Л., Юрцева О.Ю. Перспективи розвитку виробництва морських контейнерів у світі/Збірник наукових праць за матеріалами Науково-методичної конференції ДУІТ. Київ: ДУІТ, 2021. С. 395-396.

29. Шкурко Є.Л., Поліщук А.С. Логістичний потенціал розвитку світових портових хабів/Збірник наукових праць за матеріалами Науково-методичної конференції ДУІТ. Київ: ДУІТ, 2021. С. 393-395.

30. Шкурко Є.Л., Безклубна Н.Л., Юрцева О.С. Аналіз сучасного стану та тенденцій розвитку ринку перевезень тарно-штучних вантажів в Україні. Журнал «Науковий огляд». №1(81). Київ. 2022. с.6-17.

31. Петренко О.І., Шкурко Є.Л., Потаповська М.О. Можливості застосування кластерного підходу до організації мультимодальних перевезень. Збірник наукових праць Міжнародний науковий журнал «Інтернаука». №1(57). Київ. 2022. <https://doi.org/10.25313/2520-2294-2022-1-7874>

## ІНФОРМАЦІЙНІ РЕСУРСИ В МЕРЕЖІ ІНТЕРНЕТ

1. Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України / Офіційний веб-сайт. URL: <http://www.asmap.org.ua>.

2. Верховна Рада України / Офіційний веб-сайт. URL: <https://www.rada.gov.ua>.

3. Державна служба України з безпеки на транспорті / Офіційний веб-сайт. URL: <https://www.dsbt.gov.ua>.

4. Міністерство інфраструктури України / Офіційний веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua>.

5. Офіційний веб-сайт Укрзалізниці. URL: <https://www.uz.gov.ua>.

6. Порти України. URL: <https://ports.ua>.

7. Адміністрація морських портів України/Офіційний веб-сайт. URL: <http://www.uspra.gov.ua>.

8. Державне підприємство обслуговування повітряного руху України/ Офіційний веб-сайт. URL: <https://uksatse.ua>.

9. Міністерство енергетики України/Офіційний веб-сайт. URL: <http://mpe.kmu.gov.ua>.

10. Оновлена транспортна стратегія України. Напрямки політики на період до 2030 року. URL: [https://mtu.gov.ua/files/strategy\\_ukr.pdf](https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf).

11. Міжнародний морський журнал «Судноплавство». URL: <https://ua.sudohodstvo.org/>
12. Галузеве видання для спеціалістів залізничного транспорту «Railway Expo. International project».
13. Інформаційний сервіс «Вантажні перевезення в Україні». URL: <https://ukrvantage.com/>.
14. АРТ-ПОРТ. Комплекс галузевих рішень. URL: <http://artport.pro>.